

主动悬架液压泵

高耐久 | 低噪音 | 轻量化

NVH性能卓越

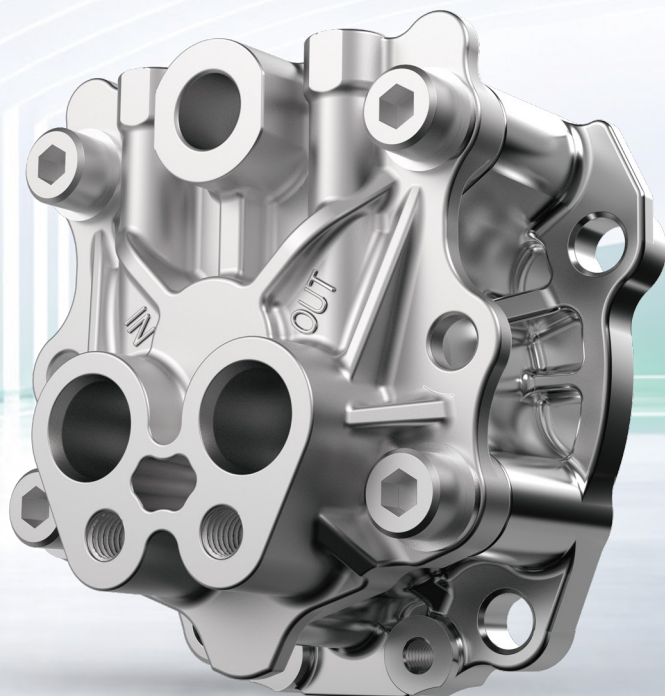
3000rpm @100bar

≤ 60dB

高压输出

持续压力 最高压力

10MPa 15MPa



产品特点

- 内啮合齿轮结构，优化**变位系数**的齿形设计
- 轴向侧板补偿技术，确保泵体在全寿命周期内维持**极高**的容积效率
- 全域宽转速区间**200-6000r/min**
- 支持四象限运行，满足**汽车悬架系统**的操控需求
- 可兼容三合一、五合一**主动液压悬架方案**
- **NVH**（噪声、振动与声振粗糙度）**表现优异**



产品说明

主动悬架系统液压泵，其结构为四象限内啮合齿轮泵。是主动液压悬架系统的“动力心脏”，负责为悬架减振器提供高压油液、输出主动力，是实现车身垂向控制（抑制俯仰、侧倾、跳动）的核心执行部件

技术参数

排量 (CC/R)	持续压力 (MPa)	最高压力 (MPa)	转速Min (r/min)	转速Max (r/min)	噪音 (dB)
5	10	15	200	6000	≤60